

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA		
Nº: 1.1	Programa: Edificios y equipamiento/instalaciones municipales			
Nº: 1.1.1	Actuación: Mejora en la eficiencia de energética de los edificios municipales, realización de auditorías energéticas e implantación de medidas.			
Descripción:				
<p>El objetivo de esta medida consiste en la optimización del comportamiento energético de los equipamientos municipales, y en la posterior puesta en marcha de las medidas de ejecución y de implantación de buenas prácticas identificadas para los equipamientos públicos del municipio de Córdoba. La implantación de dichas actuaciones permitirá reducir la intensidad energética en el ámbito público.</p> <p>El compromiso en este ámbito por parte del Ayuntamiento de Córdoba se refleja en una propuesta amplia de medidas para el ámbito local, que potencian la utilización óptima de los recursos energéticos y por lo tanto supone un ahorro energético importante, así como económico.</p> <p>La implantación de medidas de optimización energética y mejora de la eficiencia de las instalaciones municipales alcanza a todos aquellos puntos de consumo de energía de titularidad municipal, entendiendo así los edificios, instalaciones y servicios, entre los cuales se incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistemas de climatización municipal - Equipamientos informáticos - Sistemas de alumbrado de los equipamientos, temporización de sectores. - Consumos energéticos globales. <p>La profundidad del análisis es la que permitirá una perfecta identificación de las características de la demanda energética, localizando las deficiencias para catalogarlas como áreas de prioritaria actuación, evaluación de posibilidades de mejora, introducción de energías renovables y reducción de costes.</p>				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Visitas a los puntos de consumo y recogida de datos técnicos. 2. Información de facturación de energía eléctrica del período de un año. 3. Tabulación de la información y análisis informático. 4. Elaboración de propuestas correctoras. 5. Evaluación técnica y financiera de las propuestas. 6. Medidas de acompañamiento. 				
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2008
Frecuencia3:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: 6749408 (incluido exclusivamente el coste de las auditorías)				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		180.29 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		400.64 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Evolución del consumo energético anual asociado a equipamientos municipales.	Consumo energético asociado a los equipamientos municipales (año actual) / Consumo energético asociado a los equipamientos municipales (año base).	%	Aumento
– Contribución de las emisiones asociadas a equipamientos municipales, respecto al total de las emisiones del municipio.	Consumo energético total anual asociado a los equipamientos municipales / Consumo energético total anual a nivel municipio.	%	Aumento
– Nº de actuaciones municipales de mejoras energéticas.	Suma total de las actuaciones llevadas a cabo durante el año	Actuaciones/año	Aumento

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA.			
Nº: 1.1	Programa: Edificios, equipamientos e instalaciones municipales				
Nº: 1.1.2	Actuación: Implantación de un sistema de monitorización en continuo de los consumos energéticos en los edificios municipales.				
Descripción:					
<p>El Ayuntamiento de Córdoba se propone desarrollar en los próximos años una serie de medidas a través de las cuales reducir los niveles de consumos energéticos de sus instalaciones municipales, y por lo tanto las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas.</p> <p>Este Programa se basa en la implantación de una herramienta de monitorización en continuo de consumos energéticos en los edificios municipales. La gestión objetiva y sistematizada de indicadores energéticos supone una innovación que permite identificar e introducir mejoras orientadas a:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Un mejor aprovechamiento de los recursos y la energía. ▪ La aplicación de ecoeficiencia y buenas prácticas ambientales. <p>A modo descriptivo, se presenta una breve identificación de las principales características de los sistemas de monitorización en continuo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diseño del Cuadro de Mando de indicadores energéticos, adaptados a las necesidades de la industria. 2. Un conjunto de sensores y captadores de campo que miden en continuo diferentes variables energéticas: consumo de agua, consumo eléctrico y consumo de combustibles. 3. Una interface para la introducción manual de algunos datos energéticos, y unos procesos que automaticen la captación de datos desde otros sistemas informáticos (captadores virtuales). 4. Sistema integrador de toda la información recogida por los diferentes captadores de forma automatizada. 5. Un software personalizado, que almacena y gestiona los datos recibidos, convirtiendolos en información útil para la gestión energética. 6. Un conjunto de informes y salidas de datos destinados a gestión interna, comunicación a agentes interesados y/o comunicación con la administración. <p>Como estimación media para este tipo de sistemas, se ha podido comprobar que su simple aplicación y puesta en marcha permite un ahorro de entre un 10 y un 15% en los consumos energéticos asociados al ámbito de los equipamiento municipales, con las reducciones que ello conlleva en costes la factura y en emisiones asociadas.</p>					
Fases de implantación:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Diseño del Programa de Trabajo: priorización sectorial, cronograma, etc. 2. Desarrollo del Programa mediante la adjudicación del sistema de monitorización por concurso 4. Análisis de los Informes de >Resultados de la Herramienta. 5. Implantación de medidas correctoras con baja inversión. 6. Seguimiento tras la implantación. 					
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	de	Año de inicio:	2011
Frecuencia3:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente y Desarrollo Local del Ayuntamiento de Córdoba					
Estimación económica: 18000 € / equipamiento					
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba; Agencia Andaluza de la Energía.					

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Expectativas de reducción de CO₂:	12303.2 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:	27340.5 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:	--- kWh/año		
Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– N° de equipamientos municipales con sistemas de monitorización en continuo de consumos energéticos.	N° de equipamientos con sistemas de monitorización en continuo de consumos energéticos / N° de equipamientos municipales totales en el Municipio *100 (medida anual)	%	Aumento
	N° de equipamientos con sistemas de monitorización en continuo por tipologías (medida anual)	Equipamientos	Aumento
– Evolución del consumo energético asociado a equipamientos municipales.	Consumo energético a nivel municipal (año actual) / Consumo energético a nivel municipal (año base)*100	%	Disminución
– Reducción media de consumos energéticos en equipamientos municipales tras la implantación de los sistemas de monitorización en continuo.	Suma de las reducciones medias de cada equipamiento con sistema de monitorización en continuo implantado / N° total de equipamientos municipales.*100	%	Aumento

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA	
Nº: 1.3	Programa: Edificios residenciales		
Nº: 1.3.1	Actuación: Programa para la reducción de consumos energéticos en los hogares: iluminación, aislamiento térmico y ahorro de agua.		
Descripción:			
<p>En un municipio donde la población genera un volumen importante de las emisiones globales, la actuación por parte del Ayuntamiento en el sector residencial permite que, a pequeña escala, se tome conciencia de la importancia de la reducción en el consumo energético y del uso eficiente de la energía, permitiendo con ello que, a una escala superior, se consigan datos de reducción importantes.</p> <p>Este tipo de actuaciones se puede materializar en diferentes medidas, entre las que destacan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programas de sustitución de bombillas incandescentes por lámparas de bajo consumo - Adquisición de electrodomésticos de gama eficiente - Sustitución de calderas de gas convencionales por calderas más eficientes (alto rendimiento/biomasa) - Mejoras y sustituciones en los cerramientos exteriores de los edificios. - Medidas de ahorro de agua. Buenas prácticas en su utilización. 			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inventariado de los domicilios potenciales receptores de las medidas (por zonas / barrios en función de la antigüedad de las viviendas y el perfil socio-económico de la población). 2. Realización de las campañas y desarrollo del plan de eficiencia asociado a cada una de ellas. 3. Implementación de las medidas y seguimiento de las mismas. 			
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2010
Frecuencia3:	Puntual	Sin iniciar	Año de finalización: 2016
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente			
Estimación económica: Pendiente de estimación.			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		14267.85 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		31706.35 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Evolución del consumo energético asociado al sector doméstico.	Consumo energético del sector (año actual) / Consumo energético del sector doméstico (año base)	%	Disminución
- Consumo energético medio por vivienda.	Consumo energético del sector doméstico / Nº total de viviendas	Kwh/vivienda	Disminución

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA		
Nº: 1.4	Programa: Alumbrado público municipal			
Nº: 1.4.1	Actuación: Mejora de la eficiencia energética en el alumbrado público (sustitución de luminarias, relojes astronómicos, sistemas de reducción de flujo, etc.)			
Descripción:				
<p>Fruto de la aplicación de un Plan de ahorro y renovación del alumbrado público, el Ayuntamiento de Córdoba ya obtiene beneficios energéticos, económicos y medioambientales. En concreto, estos beneficios vienen dados como consecuencia de la adopción de medidas destinadas al aprovechamiento de la energía.</p> <p>La presente actuación aglutina, principalmente, acciones relacionadas con la sustitución de lámparas y luminarias por otras más eficientes desde el punto del ahorro energético. Las luminarias que se sustituyen presentan un estado de conservación tal que el rendimiento lumínico no es el adecuado al consumo energético que se produce. Al tratarse de luminarias que además de tener un bajo rendimiento, contaminan lumínicamente, se procede a la sustitución de las mismas por otras más eficientes.</p> <p>Se trata de un plan de sustitución ya iniciado en años anteriores pero que se prevé continuar en el proceso de adecuación del alumbrado público para los próximos años. El alcance del proyecto se centra en la sustitución de 172 bombillas con un consumo de 400w, 7751 de 125W y 2997 de 250W, así como la introducción de cambios en los sistemas de reducción de flujo y aplicación de un reloj astronómico como medio para el ahorro en el consumo.</p>				
Fases de implantación:				
<p>1. Realización del estudio de mejoras.</p> <p>2. Actuaciones en el alumbrado público: empleo de reloj astronómico para gestión de encendido y apagado, aplicación de sistemas de reducción de flujo y uso de lámparas eficientes.</p>				
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2008
Frecuencia3:	Continua		Año de finalización:	2011
Responsable de la acción/medida: Área de Servicios Eléctricos Municipales				
Estimación económica: 300000 €				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:			1887 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:			4259.59 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:			---- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
– Porcentaje de luminarias sustituidas vs. luminarias previstas según Plan.	Nº de luminarias sustituidas / Nº de luminarias totales a sustituir según Plan.		%	Aumento
– Evolución del consumo energético asociado a equipamientos municipales.	Consumo energético de equip. municipales (año actual) / Consumo energético de equip. municipales (año base)		%	Disminución

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA	
Nº: 1.4	Programa: Alumbrado público municipal		
Nº: 1.4.2	Actuación: Sistemas de Telegestión, Centros de mando unificado.		
Descripción:			
<p>El Ayuntamiento de Córdoba, inmerso en la optimización del consumo energético del alumbrado público ha comenzado a trabajar en la monitorización periódica de sus consumos, así como en sistemas de telegestión. Todo ello dirigido a reducir los consumos energéticos asociados, y en consecuencia el elevado coste económico.</p> <p>Para ello, pretende implantar un sistema de telegestión que controle el 100% de la luminaria del municipio. Este centro de mando estará compuesto por un callejero gigante de la ciudad y sus barriadas donde estarán simbolizados los diferentes puntos de luz y donde se controlarán en directo las posibles averías que puedan surgir.</p>			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estudio de implantación 2. Realización de medidas necesarias para conectar todo el alumbrado público municipal 3. Valoración de los resultados de la puesta en marcha de la medida 			
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2007
Frecuencia³:	Periódica	En ejecución	Año de finalización: 2013
Responsable de la acción/medida: Área de Servicios Territoriales			
Estimación económica: 400000 €			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		27000 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		60000 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
— Porcentaje de luminarias controladas por el centro de mando	Nº de luminarias controladas / Nº de luminarias totales del municipio	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA.	
Nº: 1.5	Programa: Industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE y pequeñas y medianas empresas (PYME))		
Nº: 1.5.1	Actuación: Implantación de sistemas de monitorización en continuo de consumos energéticos en la industria local.		
<p>Descripción: El Ayuntamiento de Córdoba se propone desarrollar en los próximos años un Programa de ayuda a las industrias a través del cual reducir los niveles de consumos energéticos de éstas, y por lo tanto las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas.</p> <p>Este Programa se basa en la implantación de una herramienta de monitorización en continuo de consumos energéticos en la industria local. La gestión objetiva y sistematizada de indicadores energéticos supone una innovación que permite identificar e introducir mejoras orientadas a:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Un mejor aprovechamiento de los recursos y la energía. ▪ La aplicación de ecoeficiencia y buenas prácticas ambientales. <p>A modo descriptivo, se presenta una breve identificación de las principales características de los sistemas de monitorización en continuo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diseño del Cuadro de Mando de indicadores energéticos, adaptados a las necesidades de la industria local. 2. Un conjunto de sensores y captadores de campo que miden en continuo diferentes variables energéticas: consumo de agua, consumo eléctrico y consumo de combustibles. 3. Una interface para la introducción manual de algunos datos energéticos, y unos procesos que automaticen la captación de datos desde otros sistemas informáticos (captadores virtuales). 4. Sistema integrador de toda la información recogida por los diferentes captadores de forma automatizada. 5. Un software personalizado, que almacena y gestiona los datos recibidos, convirtiendolos en información útil para la gestión energética. 6. Un conjunto de informes y salidas de datos destinados a gestión interna, comunicación a agentes interesados y/o comunicación con la administración. 			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Diseño del Programa de Trabajo: priorización sectorial, cronograma, etc. 2. Establecimiento y aprobación del marco normativo para su regulación. 3. Desarrollo del Programa y Línea de Ayudas. 4. Seguimiento tras la implantación. 			
Prioridad¹:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2011
Frecuencia³:	Puntual	Sin iniciar	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente			
Estimación económica: 18000 € / instalación			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba; Agencia Andaluza de la Energía.			
Expectativas de reducción de CO₂:		12303.2 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		27340.5 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		--- kWh/año	

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Nº de industrias con sistemas de monitorización en continuo de consumos energéticos.	Nº de industrias con sistemas de monitorización en continuo de consumos energéticos / Nº industrias en el Municipio.	%	Aumento
– Evolución del consumo energético asociado a industria.	Consumo energético industrial (año actual) / Consumo energético industrial (año base)	%	Disminución
– Reducción media de consumos energéticos en industria tras la implantación de los sistemas de monitorización en continuo.	Suma de las reducciones medias de cada industria con sistema de monitorización en continuo implantado / Nº total de empresas participantes.	%	Aumento

Nº: 1		Línea Estratégica: EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA.			
Nº: 1.5	Programa: Industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE y pequeñas y medianas empresas (PYME))				
Nº: 1.5.2	Actuación: Reducción fiscal de un 5% a las empresas que reduzcan su consumo energético un 7%				
Descripción:					
Además de la concienciación y sensibilización, a nivel empresarial también se solicitan y valoran positivamente los beneficios de tipo económico para aquellas empresas que demuestran un buen comportamiento ambiental.					
En este sentido, esta medida busca potenciar el ahorro energético desde esta perspectiva: aquellas actividades que demuestren que son más eficientes, que reducen su consumo, serán beneficiarias de una reducción fiscal.					
En la actualidad, el Ayuntamiento aún no ha definido los criterios y formas de regulación de dicha iniciativa, por lo que en los próximos años serán los servicios contables y jurídicos del Ayuntamiento de Córdoba quien trabajen sobre la concreción de estas medidas de beneficio fiscal.					
Fases de implantación:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Establecimiento del marco regulatorio por parte del Ayuntamiento de Córdoba y las áreas implicadas. 2. Difusión de las medidas, mediante los canales de información adecuados, a aquellos sectores interesados. 3. Análisis de adecuación de las medidas y de los resultados obtenidos. 					
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	de	Año de inicio:	2010
Frecuencia3:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente, Servicios contables y jurídicos del Ayuntamiento de Córdoba					
Estimación económica: Sin coste asociado (recursos propios)					
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba					
Expectativas de reducción de CO₂:			8612.10 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:			19138 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:			--- kWh/año		
Indicadores de seguimiento					
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia	
– Evolución del consumo energético asociado a industria.	Consumo energético industrial (año actual) / Consumo energético industrial (año base)		%	Disminución	

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 2		Línea Estratégica: TRANSPORTE.	
Nº: 2.1	Programa: Flota municipal		
Nº: 2.1.1	Actuación: Gestión de flotas públicas mediante GPS y seguimiento a tiempo real		
Descripción:			
<p>El Ayuntamiento de Córdoba va a poner en marcha un servicio que ofrece la localización a tiempo real de cada uno de los vehículos de la flota municipal, pudiendo conocer en todo momento su ubicación e incluso conectar sensores para obtener más información. Entre las funciones más importantes de este servicio se identifican las siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Localización de vehículos en tiempo real. 2. Informes de la actividad realizada. 3. Control de horas en desplazamiento. 4. Control de horarios y lugares de paro. 5. Rutas realizadas. 6. Consulta del vehículo más cercano a un lugar (y tiempo estimado de llegada). 7. Gestión de puntos de paso (paradas habituales: clientes, oficinas, etc.). <p>Los beneficios que ofrece este sistema son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aumento del control de sus vehículos. 2. Reducción de costes y aumento de productividad. 3. Aumento de la calidad de sus servicios. 4. Mejora de la gestión 5. Ahorro de costes derivados de las infracciones por tiempos de conducción y descansos. 6. Disminución en costes de comunicación. 			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estudio de viabilidad 2. Implantación de la medida 3. Seguimiento de los resultado 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2007
Frecuencia³:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente.			
Estimación económica: Pendiente de estimación			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		1656.76 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		4613.45 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		--- kWh/año	

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Consumo de combustible asociado a la flota pública	Consumo total por combustibles de la flota pública Emisiones CO ₂ e asociadas a la flota pública	Kwh TCO ₂ e	Disminución Disminución

Nº: 2		Línea Estratégica: TRANSPORTE.	
Nº: 2.2	Programa: Transporte Público		
Nº: 2.2.1	Actuación: Medidas de mejora y eficiencia en el transporte público		
Descripción:			
<p>Dada la importancia de las emisiones municipales asociadas al sector transporte, el Ayuntamiento de Córdoba considera necesario un cambio en la movilidad urbana. En este sentido, se ha comenzado ya a trabajar en la implantación de un sistema de transporte urbano con el objetivo de minimizar el impacto causado por el transporte privado, en concreto, definiendo las siguientes medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mejora de señalización, confort e información en paradas. - Mejora de la accesibilidad al transporte público. - Reducción de tarificación/bonificaciones por uso del transporte público. - Actuaciones sobre el carril bus, ejecutando modificaciones, reformas de recorridos de los buses, adaptación a las nuevas necesidades de Intermodalidad, (buses que van a las estaciones de Tren y Bus). - Toda la ciudad ha cambiado su señalítica, placas de calles y orientación hostelera, mejorando la comunicación y el desplazamiento. - Constitución del consorcio de trasportes del espacio metropolitano de Córdoba, implementando diversas actuaciones: modificación, disminución y simplificación tarifaria, horarios compenetrados entre las diferentes modalidades, nuevas paradas y prioridades, en el Eje Posadas - Córdoba- Alcolea, etc. 			
Fases de implantación:			
1. Establecimiento de las rutas.			
2. Difusión de las rutas, ventajas y tarifas.			
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio:
Frecuencia3:	Continua		Año de finalización:
		de	2007
		En Ejecución	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente y Movilidad Urbana			
Estimación económica: Pendiente de cuantificación económica			
Fuente financiación/RR HH: Consorcio de transporte metropolitano de Córdoba, Ayuntamiento de Córdoba.			
Expectativas de reducción de CO₂:		16370.17 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		45473.15 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		--- kWh/año	
Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Uso transporte público	Nº usuarios/Nº hab	%	Aumento
- Cobertura	Superficie cubiertas/Superficie total	%	Aumento
- Consumo energía por usuario	∑ consumo/Nº usuario	Tep/d esp	Disminución
- Accesibilidad	Paradas accesibles/paradas totales	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 2		Línea Estratégica: TRANSPORTE		
Nº: 2.3	Programa: Transporte privado y comercial			
Nº: 2.3.1	Actuación: Fomento de la sustitución/adquisición de vehículos eléctricos, híbridos o de bajas emisiones en el ámbito privado.			
Descripción:				
<p>Teniendo en cuenta que, en el período comprendido hasta 2020, un elevado porcentaje de la flota de vehículos privados deberá sustituirse por envejecimiento, se propone incentivar y establecer medidas encaminadas a que esta renovación se haga con vehículos energéticamente más eficientes.</p> <p>Por otra parte, los próximos años se espera un desarrollo e implantación importante del vehículo eléctrico y de la mejora de la eficiencia del transporte motorizado.</p> <p>Algunas de las medidas a adoptar son como las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vincular el impuesto de circulación a las emisiones, en función de las posibilidades que ofrece la Ley de Hacienda local. - Creación de un distintivo que permita identificar fácilmente los vehículos eléctricos, obteniendo beneficios en la zona azul o aparcamientos. - Establecer acuerdos con concesionarios o fabricantes de estos modelos más eficientes. - Facilitar y promover la carga de baterías de los vehículos eléctricos en la vía pública y en otros lugares. - Hacer campañas informativas sobre las ventajas de los vehículos eléctricos o más eficientes. 				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estudio del parque móvil del municipio 2. Análisis de posibles alternativas para potenciar su implementación, estableciendo contactos con las partes interesadas 3. Aplicación de medidas y análisis de su eficacia 				
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	de	Año de inicio: 2011
Frecuencia3:	Continua	Sin iniciar		Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: Pendiente de estimación económica.				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		60768 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		23493 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje de vehículos eléctricos/híbridos del parque móvil municipal	Nº vehículos eléctricos e híbridos / Nº vehículos totales		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 2		Línea Estratégica: TRANSPORTE		
Nº: 2.3	Programa: Transporte privado y comercial			
Nº: 2.3.2	Actuación: Creación y puesta en marcha del parque logístico intermodal de mercancías.			
Descripción:				
Córdoba se convierte en un centro de distribución de mercancías a través de su parque logístico, lo que la sitúa como una de las cinco ciudades andaluzas y de las 35 españolas que Fomento va a potenciar como nudo ferroviario de transporte en colaboración con las comunidades autónomas.				
El proyecto coloca a Córdoba en primera línea de la logística, con una zona intermodal, sostenible e inteligente, ya que se hará un seguimiento de las mercancías desde que salen hasta que se entregan.				
Fases de implantación:				
1. Apertura del parking de camiones				
2. Instalaciones empresariales en el centro de transportes				
3. Redacción de proyectos y urbanización de dos fases pendientes de ejecución.				
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2008
Frecuencia3:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: 500000 €				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		<i>Se estima una reducción de un 25% de las emisiones de CO₂ asociadas al transporte de mercancías. En la actualidad, no se dispone de datos desagregados de las emisiones asociadas al sector del transporte.</i>		
Expectativas de ahorro energético:		----- kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Emisiones asociadas al transporte de mercancías	TCO ₂ e de emisiones asociadas al transporte de mercancías (inventario desagregado por subsectores).		TCO ₂ e	Disminuye

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 3		Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD	
Nº: 3.3	Programa: Fotovoltaica		
Nº: 3.3.1	Actuación: Construcción de huertos solares en el término municipal		
Descripción:			
<p>La instalación de huertos solares fotovoltaicos en el término municipal permite un gran volumen de generación de energía eléctrica que será vertida a la red eléctrica para su uso, aumentando con ello la generación de energía en base a energías renovables.</p> <p>El proyecto requiere de un primer estudio de viabilidad técnica y económica para finalmente proceder a su instalación y puesta en marcha.</p>			
Fases de implantación:			
<p>1. Elaboración de Proyecto técnico para la concesión de instalación y posterior explotación de huertos energía solar fotovoltaica.</p> <p>3. Instalación del sistema fotovoltaico.</p> <p>4. Seguimiento y control del sistema fotovoltaico.</p>			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	de
Frecuencia3:	Continua	Sin iniciar	
Año de inicio:	2010		
Año de finalización:	2020		
Responsable de la acción/medida: Servicios Eléctricos			
Estimación económica: No disponible			
Fuente financiación/RR HH: Empresa adjudicataria			
Expectativas de reducción de CO₂:	5524 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:	--- kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:	11832 kWh/año		
Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Potencia instalada / Potencia prevista	Kw. instalados/Kw. previstos	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 3		Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD	
Nº: 3.3	Programa: Fotovoltaica		
Nº: 3.3.2	Actuación: Instalación de placas solares fotovoltaicas en equipamientos municipales		
Descripción:			
<p>La instalación de paneles solares fotovoltaicos en las cubiertas municipales, al igual que ocurre en el caso de los huertos solares existentes en el municipio, permitirá que se vierta a la red una gran cantidad de energía eléctrica, incrementando el ratio de producción de energía en base a renovables.</p> <p>El proyecto requiere de un primer estudio de viabilidad técnica y económica para finalmente proceder a su instalación y puesta en marcha. Para ello es necesaria la realización de un inventario de cubiertas de edificios municipales que reúnan las condiciones necesarias para la instalación de placas solares fotovoltaicas, sin necesidad de obras de reformas importantes para su colocación.</p>			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaboración del Pliego técnico y administrativo para la concesión administrativa de instalación y posterior explotación en cubiertas de edificios municipales de paneles de energía solar fotovoltaica. 2. Procedimiento negociado de presentación de ofertas y posterior adjudicación. 3. Instalación del sistema fotovoltaico. 4. Seguimiento y control del sistema fotovoltaico. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	de
Frecuencia³:	Continua	Sin iniciar	
		Año de inicio:	2011
		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Servicios Eléctricos			
Estimación económica: No disponible			
Fuente financiación/RR HH: Empresa adjudicataria			
Expectativas de reducción de CO₂:		10640 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		--- kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		24018 kWh/año	
Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Superficie de placas solares térmicas instaladas	m ² de placas solares térmicas instaladas	m ²	Aumento
– Superficie de placas solares térmicas instaladas frente a las previstas	m ² de placas solares térmicas instaladas / m ² previstos	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 3		Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD	
Nº: 3.3	Programa: Fotovoltaica		
Nº: 3.3.3	Actuación: Fomento de la energía solar fotovoltaica en cubiertas de polígonos industriales/ grandes centros comerciales/...		
<p>Descripción: La disponibilidad de cubiertas de equipamientos/infraestructuras, bien sean de titularidad pública o privada, es un recurso que debe ser aprovechado para la generación de energías renovables, y en concreto para la instalación de paneles solares fotovoltaicos. Dicha energía producida es vertida a la red eléctrica para su uso, aumentando con ello la generación de energía en base a energías renovables.</p> <p>El proyecto requiere de una primera fase de búsqueda de potenciales agentes interesados, como pueden ser empresas que quieren invertir en sostenibilidad, en mejora de su imagen, inversiones seguras o incluso propietarios de cubiertas industriales (comerciales que quieren alquilarlas a otros inversores). A continuación se debe realizar un estudio de viabilidad técnica y económica para finalmente proceder a su instalación y puesta en marcha.</p>			
<p>Fases de implantación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación de cubiertas y agentes potencialmente interesados. 2. Definición del marco de negociación / acuerdo de colaboración. 3. Ejecución de los proyectos. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	de
Frecuencia³:	Puntual	Sin Iniciar	
Año de inicio:	2011		
Año de finalización:	2020		
Responsable de la acción/medida: Servicios Eléctricos			
Estimación económica: Pendiente de estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Empresa adjudicataria			
Expectativas de reducción de CO₂:	2385 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:	--- kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:	5347 kWh/año		
Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Potencia instalada / Potencia prevista	Kw. Instalados/Kw. previstos	%	Aumento
– Superficie de cubiertas privadas puestas a disposición de empresas cualificadas para la instalación y explotación de placas solares fotovoltaicas (m ²)	m ² cubiertas con placas /m ² cubiertas privadas totales en municipio	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 3		Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD	
Nº: 3.3	Programa: Fotovoltaica		
Nº: 3.3.4	Actuación: Ayudas para la implantación de paneles solares fotovoltaicos en el sector doméstico		
Descripción:			
<p>El municipio de Córdoba, reúne las condiciones geográficas y climatológicas necesarias para hacer de la energía solar fotovoltaica una de sus banderas, es decir, una de las herramientas clave sobre la que soportar el compromiso de reducción de las emisiones municipales.</p> <p>En este sentido, el Ayuntamiento está dispuesto a fomentar la instalación de placas solares fotovoltaicas, no solo en los equipamientos municipales, sino también en todas aquellas cubiertas, que reuniendo las condiciones adecuadas, puedan servir de base para este tipo de infraestructuras.</p> <p>En el caso concreto de la implantación de paneles solares fotovoltaicos en el sector doméstico, el Ayuntamiento debe trabajar en varias líneas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Establecimiento de acuerdos con organizaciones vecinales, comunidades de propietarios y empresas del sector, como medio para la búsqueda de agentes interesados, inversores, propietarios de cubiertas, suministradores e instaladores y técnicos municipales; como forma de alcanzar acuerdos que, como fin último, permitan el aprovechamiento del sector doméstico en la generación de energía eléctrica. - Posibilidad de aprobar una ordenanza solar que obligue a los nuevos edificios a instalar energía solar fotovoltaica, más allá de los requerimientos previstos en el CTE. 			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación de cubiertas y agentes potencialmente interesados. 2. Definición del marco de negociación / acuerdo de colaboración. 3. Ejecución de los proyectos. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2011
Frecuencia³:	Puntual	Sin Iniciar	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Servicios Eléctricos			
Estimación económica: Pendiente de estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Empresa adjudicataria			
Expectativas de reducción de CO₂:		14267.85 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		--- kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		31706.35 kWh/año	
Indicadores de seguimiento			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Potencia instalada / Potencia prevista	Kw. instalados/Kw. previstos	%	Aumento
– Superficie de cubiertas domésticas para la instalación y explotación de placas solares fotovoltaicas (m ²)	m ² cubiertas con placas /m ² cubiertas privadas totales en municipio	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 3				Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD			
Nº: 3.5		Programa: Energía Solar Térmica					
Nº: 3.5.1		Actuación: Campaña de fomento de colocación de placas solares térmicas en viviendas privadas					
Descripción:							
<p>Conjuntamente con los edificios y equipamiento de titularidad municipal, los edificios privados gozan de un potencial de aprovechamiento de las energías renovable elevado. Esta acción propone la instalación de tecnología de aprovechamiento de la energía solar térmica como fuente de obtención de agua caliente sanitaria, dotando a los edificios que dispongan de ella de una mayor independencia energética del sistema.</p> <p>Desde el Ayuntamiento, se cuenta con herramientas capaces de potenciar esta acción, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Establecimiento de acuerdos con propietarios, comunidades de vecinos, asociaciones vecinales, etc. para la promoción de la implantación de cubiertas solares. ▪ Aplicación de una ordenanza solar que obligue a los nuevos edificios e instalaciones privadas a la ubicación de paneles solares térmicos, más allá de los requerimientos previstos en el CTE ▪ Estudio de bonificaciones para las instalaciones privadas, como medida de incentivo a la implantación de las mismas. 							
Fases de implantación:							
1. Identificación de cubiertas y agentes potencialmente interesados.							
2. Definición del marco de negociación / acuerdo de colaboración.							
3. Ejecución de los proyectos.							
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	de	Año de inicio:	2010		
Frecuencia3:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:	2020		
Responsable de la acción/medida: Servicios Eléctricos							
Estimación económica: No disponible							
Fuente financiación/RR HH: Titulares de instalaciones privados – Área de Medio Ambiente Ayuntamiento de Córdoba							
Expectativas de reducción de CO₂:				18450 tCO ₂ evitadas/año			
Expectativas de ahorro energético:				---- kWh/año			
Expectativas de producción de energía renovable:				41000 kWh/año			
Indicadores de seguimiento:							
Indicador	Formulación			Unidad	Tendencia		
– Superficie de placas solares térmicas instaladas frente a las previstas	m ² de placas solares térmicas instaladas / m ² previstos			%	Aumento		
– Superficie de placas solares térmicas instaladas	m ² de placas solares térmicas instaladas			m ²	Aumento		

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL	
Nº: 5.1	Programa: Urbanismo		
Nº: 5.1.1	Actuación: Gestión y reordenación de la red viaria.		
Descripción:			
La gestión de la red viaria incluye una serie de medidas de diversa índole, cuyas acciones se centran en:			
<ul style="list-style-type: none"> - Reordenación del tráfico o redistribución del tráfico de paso. - Restricciones de tráfico en zona centro. - Establecimiento de zonas con restricciones de velocidad ('Zona 30') - Elementos de calmado del tráfico, logrando reducir la velocidad de los vehículos en determinadas vías de elevada congestión de tráfico de la ciudad, o aquellas que, por su ubicación y entorno, se requiere de una disminución en el flujo de vehículos que transiten por ella. - Regulación óptima de intersecciones / prioridad al transporte público 			
Fases de implantación:			
1. Estudio de zonas objeto de la actuación.			
2. Implementación de las medidas estipuladas en estas vías.			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio:
Frecuencia3:	Puntual		Año de finalización:
		de	2009
		En ejecución	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Urbanismo, Ayuntamiento de Córdoba.			
Estimación económica: Pendiente estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba.			
Expectativas de reducción de CO₂:		10446.39 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		29017.74 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación		Unidad
Accidentes de tráfico	Nº accidentes tráfico		Nº
Nivel de ruido	Nivel de ruido en calles peatonales		dBA
			Tendencia
			Disminución
			Disminución

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL	
Nº: 5.1	Programa: Urbanismo		
Nº: 5.1.2	Actuación: Gestión del sistema de aparcamientos.		
Descripción:			
<p>Tradicionalmente la población, residente y turista, debido precisamente a la falta de aparcamientos que existía, evitaba mover el coche durante todo el día y se limitaba a hacerlo sólo cuando era realmente necesario. Como consecuencia, las personas que accedían a la localidad se veían obligados a dar vueltas en busca de aparcamiento y ante la falta del mismo optaban por dejar los vehículos en zonas no habilitadas para ello. Esto agravaba aún más las dificultades de movilidad para transeúntes y ciclistas, por no hacer referencia a los problemas derivados de los atascos que se generaban.</p> <p>El proyecto tiene como objetivo el favorecer la rotación de los vehículos y la reducción de los desplazamientos, a la vez que conseguir una disminución del tránsito de vehículos en las principales vías del municipio.</p> <p>Para ello se han creado bolsas de aparcamientos, de gran capacidad, en las afueras, de manera que el visitante puede dejar el vehículo y desplazarse hacia el interior de la ciudad a través de otros medios de transporte.</p>			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Delimitación de las zonas de estacionamientos limitados y bolsas de aparcamiento. 2. Cesión a una empresa para su gestión. 3. Difusión de las zonas, ventajas y tarifas para residentes/no residentes. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2010
Frecuencia³:	Puntual	Sin iniciar	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Córdoba.			
Estimación económica: Pendiente de estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba.			
Expectativas de reducción de CO₂:		8495.95 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		23599.85 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Grado de ocupación de los aparcamientos	Número de entradas/día	Nº	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº: 5.1	Programa: Urbanismo				
Nº: 5.1.3	Actuación: Gestión de la Carga y Descarga				
Descripción:					
<p>El sector terciario es responsable de numerosos desplazamientos intra- e interurbanos, por lo que de su correcta gestión puede derivarse una reducción significativa de las molestias que causa y, por extensión, de las emisiones asociadas a su transporte.</p> <p>El Ayuntamiento de Córdoba ha implementado un serie de medidas encaminadas a optimizar la gestión de las zonas de carga y descarga de la ciudad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nueva localización de puntos de carga y descarga. - Control horario de la Carga/descarga en zonas nuevas. - Restricción de acceso a las zonas. - Creación de una ordenanza de Carga/Descarga 					
Fases de implantación:					
1. Delimitación de las zonas de estacionamientos para Carga y Descarga					
2. Difusión de las zonas entre los sectores afectados					
3. Seguimiento de las medidas y verificación de su eficacia.					
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	de	Año de inicio:	2010
Frecuencia3:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Córdoba.					
Estimación económica: Pendiente de estimación económica					
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba.					
Expectativas de reducción de CO₂:		211.13 tCO ₂ evitadas/año			
Expectativas de ahorro energético:		586.45 kWh/año			
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año			
Indicadores de seguimiento:					
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia	
- Nº infracciones por mal estacionamiento comercial	Total de infracciones-sanciones tramitadas cada año		Nº/año	Disminución	

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL		
Nº: 5.1	Programa: Urbanismo			
Nº: 5.1.4	Actuación: Planificación urbana			
Descripción:				
<p>Por planificación urbana se entienden el conjunto de instrumentos técnicos y normativos que se redactan para ordenar el uso del suelo y regular las condiciones para su transformación o, en su caso, conservación. Suponen toda una serie de prácticas, de carácter esencialmente proyectivo, con las que se establece un modelo de ordenación para un ámbito espacial, que generalmente se refiere a un municipio, a un área urbana o a una zona de escala de barrio.</p> <p>En este sentido, la planificación urbana con criterios de movilidad sostenible planteada para el municipio de Córdoba es un paso más en el desarrollo sostenible, pues parte de una visión proactiva de la gestión del espacio público como forma de conseguir que la eficiencia y el ahorro energético impregnen todas las decisiones que se tomen y que tengan repercusión en el modelo de ciudad del futuro.</p> <p>La planificación urbana se concreta en planes; instrumentos técnicos que comprenden, generalmente, una memoria informativa sobre los antecedentes y justificativa de la actuación propuesta, unas normas de obligado cumplimiento, planos que reflejan las determinaciones, estudios económicos sobre la viabilidad de la actuación y ambientales sobre las afecciones que producirá. La asunción de criterios de sostenibilidad en estas fases tempranas de los proyectos permite obtener resultados de reducción más que significativos.</p>				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Análisis de los planes y programas a desarrollar en el municipio 2. Integración de criterios de sostenibilidad en las actuaciones a desarrollar. 3. Ejecución de los proyectos. 				
Prioridad1:	Medio	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2008
Frecuencia³:	Puntual		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Córdoba.				
Estimación económica: Pendiente de estimación económica				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba.				
Expectativas de reducción de CO₂:		136.79 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		379.98 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Nº de medidas implantadas con criterios de sostenibilidad	Nº de proyectos ejecutados con criterios de sostenibilidad / Nº de proyectos totales ejecutados		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL	
Nº: 5.1	Programa: Urbanismo		
Nº: 5.1.5	Actuación: Mejora, diversificación y ampliación de zonas verdes.		
Descripción:			
<p>Las zonas verdes de una ciudad, de un municipio son, a menudo, elementos diferenciadores del carácter de una ciudad. Es por ello que con frecuencia, se tiende a acometer su creación con criterios paisajísticos que no son los más adecuados para las condiciones climáticas del sur de la Península. Ello conlleva un gasto elevado de agua para su mantenimiento en buenas condiciones, además de suponer un gasto importante en mantenimiento, asignación de recursos, etc. Para el caso del Ayuntamiento de Córdoba, se va a proceder a un inventario de la flora y creación de un S.I.G. correspondiente, como herramienta de gestión de los espacios verdes de la ciudad. Asimismo, se va a proceder a la mejora de las infraestructuras para la producción y distribución de la flora (construcción umbráculo). Se propone, de forma adicional, que los nuevos espacios verdes de la ciudad se conciban bajo al concepto de la xerojardinería.</p> <p>La creación de jardines en base a criterios de xerojardinería permite la creación de zonas verdes, zonas no urbanizadas, pero con un consumo mucho menor de recursos. Para ello se emplean especies de crecimiento lento, especies habituadas a unas condiciones climáticas más restrictivas, con una menor disponibilidad de agua y espacio para crecer. Ello, además de permitir la reducción del consumo de agua, permite de forma directa la absorción de CO₂ a través del crecimiento de la materia vegetal y, de forma indirecta, por la eliminación en el uso de sustancias químicas y de tareas de mantenimiento asociadas.</p>			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación de las zonas verdes a sustituir y de zonas verdes de futura generación. 2. Establecimiento de protocolos de jardinería para su ejecución. 3. Actuación progresiva sobre las zonas identificadas. 			
Prioridad1:	Baja	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2008
Frecuencia³:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2016
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente, Parques y Jardines, del Ayuntamiento de Córdoba			
Estimación económica: 400000€			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		3741.42 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		379.98 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		---- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
– Superficie de zonas ajardinadas de nueva creación	m ² de zonas ajardinadas con criterios de xerojardinería / total zonas verdes	%	Aumento
– Nº de pies de especies vegetales plantados con criterios de xerojardinería.	Nº pies con xerojardinería / nº pies totales plantados	%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL	
Nº: 5.2	Programa: Planificación de los transportes/movilidad		
Nº: 5.2.1	Actuación: Peatonalización del casco histórico y de la zona comercial, acondicionamiento de las aceras y eliminación de barreras arquitectónicas.		
Descripción:			
<p>El proyecto persigue el objetivo de favorecer e incrementar las zonas destinadas al uso y disfrute de los peatones en los centros urbanos de las ciudades. De esta forma, se fomenta el hecho que los ciudadanos prioricen el desplazamiento a pie en los trayectos cortos, reduciendo no sólo las emisiones de CO₂ asociadas, sino las de partículas y otros contaminantes derivados del uso de combustibles fósiles en el transporte privado. También disminuyen los índices de contaminación acústica en los centros de las ciudades.</p> <p>El proyecto incluye la peatonalización de algunas calles del casco histórico y zonas comerciales conflictivas, Desde 2007 se ha semipeatonalizado (solo se permite el acceso de vecinos, carga y descarga) una superficie urbana de 92.000m², que suponen 15 km. lineales de calles del Casco histórico y zonas comerciales del centro.</p>			
Fases de implantación:			
1. Análisis de vías públicas del casco urbano susceptible de ser peatonalizadas			
2. Realización obras de urbanización para adecuarlas a su uso.			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2007
Frecuencia3:	Puntual	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Urbanismo			
Estimación económica: Pendiente de estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		12296.78 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		34157.7 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Uso movilidad peatonal	Nº usuarios a pie/Nº hab	%	Aumento
- Nivel de ruido	Nivel de ruido en calles peatonales	dBA	Disminución

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL		
Nº: 5.2	Programa: Planificación de los transportes/movilidad			
Nº: 5.2.2	Actuación: Implementación del Programa de movilidad ciclista			
Descripción:				
<p>El Plan de Movilidad ciclista, además de definir carriles, zonas de aparcamiento, y medidas disuasorias para el tráfico incluye campañas de sensibilización. Del plan emanaron diversas actuaciones, muchas de las cuales ya se han realizado como se detalla a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creación de 10 Km. de vías ciclistas y mejora de carriles bici existentes; señalización, balizamiento e interconexión de carriles bici en Córdoba, campaña de comunicación e información. - Instalación de aparcabicicletas en diferentes puntos del núcleo urbano: desde 2007 se han implantado unos 600 nuevos aparcamientos, bajo demanda ciudadana, participativa y por evaluación responsable técnica. - Sistema de préstamo de bicicletas: La UCO lo pone en marcha en 2010 con 60 bicicletas. El ayuntamiento ha aumentado el número de bicicletas. - Adquisición de 100 bicicletas para Servicios Municipales y campaña de sensibilización del uso de la bicicleta (Voy en Bici por Córdoba) - Campaña informativa "uso de la bicicleta en la ciudad". 				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Delimitación de las zonas de establecimiento de carril bici y vías en las que se implantará. 2. Cesión a una empresa para su gestión (sistema de préstamo de bicicletas). 3. Difusión de las zonas, ventajas y tarifas para residentes/no residentes. 				
Prioridad¹:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2008
Frecuencia³:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente de Córdoba				
Estimación económica: 1169294.21 €				
Fuente financiación/RR HH: Empresa concesionaria				
Expectativas de reducción de CO₂:		31509.22 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		87332.84 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Uso servicio préstamo de bicicletas	Nº usuarios/Nº trabajadores		%	Aumento
- Proporción de aparcabicis	Nº de aparcabicis/Nº habitantes		aparc/hab	Aumento
- Proporción infraestructuras ciclistas	Km carril bici/km totales red viaria		%	Aumento
- Porcentaje de participación	Nº participantes/Nº hab		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5		Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL	
Nº: 5.2	Programa: Planificación de los transportes/movilidad		
Nº: 5.2.3	Actuación: Gestión de la movilidad: oficina de movilidad, nueva normativa de impuestos, car-sharing.		
Descripción:			
<p>El Plan de Gestión de la movilidad suponen la puesta en marcha de una serie de medidas que contribuyen a la creación de una red de movilidad en la que se minimice el uso del vehículo privado, fomentando el compartir coche y estableciendo un nuevas normas para asegurar la consecución de los objetivos establecidos.</p> <p>Las acciones derivadas de esta actuación se concretan en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creación de la oficina de movilidad, que actúe como eje vertebrador de la gestión del sistema de movilidad para la ciudad de Córdoba - Creación de una plataforma para compartir el coche (car-sharing), encaminada a la reducción del uso y adquisición del vehículo privado mediante la fórmula de compartir coche con aquellos ciudadanos que realicen recorridos similares a los nuestros. - Implantación de una normativa de impuestos según modo de transporte más o menos eficiente - Planificación urbanística con criterios de movilidad sostenible 			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de la oficina de movilidad y asignación de recursos. 2. Difusión de la oficina y de las ventajas que ofrece el sistema de car-sharing 3. Análisis de los resultados, reorientación de medidas. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2007
Frecuencia3:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente de Córdoba			
Estimación económica: Pendiente de estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Empresa concesionaria			
Expectativas de reducción de CO₂:		1779.46 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		4942.96 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Uso servicio car-sharing	Nº usuarios/Nº ciudadanos	%	Aumento
- Usuarios oficina de movilidad	Nº de usuarios / año	Hab.	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 6		Línea Estratégica: CONTRATACIÓN PÚBLICA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS		
Nº: 6.1	Programa: Requisitos/normas de eficiencia energética.			
Nº: 6.1.1	Actuación: Fomento de la compra pública verde (incorporación de criterios ambientales en la compra de productos y servicios) e implantación de buenas prácticas ambientales en la administración municipal.			
Descripción:				
<p>Las compras públicas representan el 16% del PIB de la Unión Europea, y por lo tanto, las emisiones asociadas a los bienes y servicios adquiridos tienen un peso importante. Atendiendo a este hecho, es importante establecer un programa de compras públicas verdes, con el objetivo de disminuir el impacto ambiental de la actuación municipal, dar ejemplo, difundir buenas prácticas e incentivar el mercado de los productos y servicios sostenibles. La medida incluye las siguientes acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aprobación de un código de buenas prácticas ambientales en materia de contratación local. Este documento establecerá una serie de directrices básicas para introducir, en los pliegos de contratación de obras, suministros, gestión de los servicios públicos y asistencias técnicas, criterios ambientales que minimicen el impacto sobre el medio ambiente. 2. Realización de formación a los trabajadores del Ayuntamiento vinculados a la contratación. 3. Elaboración de manuales de buenas prácticas en los procesos administrativos, de mantenimiento, de limpieza y otros, y catálogos de productos de bajo impacto ambiental para ser utilizados en los servicios y obras. 4. Ampliación de criterios ambientales en los contratos de servicios y obras de las empresas que prestan servicios al Ayuntamiento. 5. Estudio por la optimización de los transportes asociados a las empresas de servicios contratadas por el Ayuntamiento. 6. Estas acciones se tendrán que concretar y ejecutar desde una comisión técnica formada por los servicios implicados en la contratación de servicios, compras y obras, que hará un seguimiento de la elaboración de los pliegos de con criterios de sostenibilidad. 				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 4. Creación de la guía de buenas prácticas. 5. Difusión de la guía 6. Análisis de los resultados, reorientación de medidas. 				
Prioridad¹:	Alta	Estado ejecución²:	de	Año de inicio: 2011
Frecuencia³:	Continua	Sin iniciar		Año de finalización: 2016
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente de Córdoba				
Estimación económica: 36000 €				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		1007.55 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		2239.01 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Grado de implantación del Programa de compras públicas verdes.	Nº de medidas que se llevan a cabo en la administración	Uds.	Aumento
- Consumo final de energía del Ayuntamiento	kWh consumidos en el Ayuntamiento	kWh	Disminución

Nº: 7		Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS	
Nº: 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales		
Nº: 7.3.1	Actuación: Elaboración de campañas de fomento de la concienciación ciudadana en la recogida selectiva de residuos sólidos urbanos.		
Descripción:			
<p>Se trata de lograr la participación de la población como medio para concienciar y sensibilizar a los distintos segmentos de la sociedad sobre su imprescindible colaboración y participación en la higiene urbana de su ciudad. Se busca la implicación de los vecinos mediante programas permanentes sobre aspectos concretos: uso de la papelera, recogidas selectivas, etc.</p> <p>Se utilizarán diferentes medios adecuados a cada caso o sector de población:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Información puerta por puerta, cartelería en portales de viviendas, charlas exposición de audiovisuales, etc. - Programas de elaboración propia emitidos por la televisión municipal. - Divulgación de las Ordenanzas Medioambientales de forma directa a los implicados y en general a través de radio, prensa y televisión municipal. - Creación de un punto de información itinerante que visite semanalmente cada barriada de la ciudad. 			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de materiales informativos, en diferentes formatos. 2. Estudio y análisis de los sectores de posible interés y vías de comunicación con ellos 3. Desarrollo de campañas, evaluación de la repercusión obtenida y análisis de los resultados obtenidos antes y después de las mismas. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2011
Frecuencia3:	Puntual	Sin iniciar	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente			
Estimación económica: 45.000 €			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		2555.95 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		----- kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación		Unidad
- Grao de participación en las campañas	Nº participantes / Nº hab		%
- Nº de acciones llevadas a cabo en materia de sensibilización	Suma de acciones realizadas		Uds.
			Tendencia
			Aumento
			Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7

Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS

Nº: 7.3

Programa: Sensibilización y creación de redes locales

Nº: 7.3.2

Actuación: Desarrollo de campañas de ahorro energético y agua a nivel domestico, incluyendo la organización de talleres ciudadanos.

Descripción:

Con el fin de sensibilizar a la ciudadanía de la necesidad de minimizar el consumo energético, se han desarrollado campañas de información y sensibilización dirigida a toda la población. El objetivo principal es el de sensibilizar a la ciudadanía de el reto de minimizar el impacto ambiental a nivel local, desarrollando campañas enfocadas en cuatro ámbitos muy concretos:

- Consumo energético, haciendo campañas de información y sensibilización dirigida a toda la población, enfocadas a la aplicación de una serie de medidas que, sin comportar ningún tipo de inversión económica, sí suponen un ahorro significativo del gasto energético de los hogares.
- Consumo de recursos, reducción en el consumo del agua y eficiencia en su gestión: al igual que en el caso de la energía, el buen uso del agua es vital para asegurar su existencia en unos niveles adecuados de cantidad y calidad para toda la población. Con la implantación de buenas prácticas en el día a día se pueden conseguir reducciones significativas.

Fases de implantación:

1. Difusión de la actuación de sensibilización.
2. Realización de mesas informativas y charlas.
3. Evaluación de los resultados obtenidos.

Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	de	Año de inicio:	2011
Frecuencia3:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:	2020

Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente

Estimación económica: 80000 €

Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba

Expectativas de reducción de CO₂:	14267.85 tCO ₂ evitadas/año
Expectativas de ahorro energético:	31706.35 kWh/año
Expectativas de producción de energía renovable:	----- kWh/año

Indicadores de seguimiento:

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Grao de participación en las campañas	Nº participantes / Nº hab	%	Aumento
- Nº de acciones llevadas a cabo en materia de sensibilización	Suma de acciones realizadas	Uds.	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7		Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS	
Nº: 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales		
Nº: 7.3.3	Actuación: Programa Verde por el Clima		
Descripción:			
<p>El programa Verde por el Clima pretende fomentar el análisis, el compromiso y la acción frente al cambio climático, aunar voluntades y generar sinergias en torno a este reto planetario sobre dos pilares fundamentales:</p> <p>1.-Posibilitar y promover que familias, empresas, organizaciones, centros educativos e instituciones hagan un seguimiento de las emisiones de CO₂ que más directamente generan por su consumo eléctrico, calefacción, agua caliente y transporte.</p> <p>2.-Fomentar la plantación de árboles y arbustos autóctonos allá donde sea posible hacerlo.</p> <p>Conocer con precisión la huella de carbono es la base para modificar el modo de vida y hacerlo más sostenible. Y junto a este necesario conocimiento para tomar decisiones, se impulsa el compromiso con los ecosistemas locales, fomentando la biodiversidad del entorno y el aumento e integración de árboles y arbustos en nuestros paisajes urbanos, agrícolas y naturales.</p> <p>Desde Córdoba se ha impulsado este programa, <i>Verde por el Clima</i>, con el deseo de que participen en él cuantas más personas y entidades de cuantos más lugares mejor y poder afrontar de una forma sólida y eficaz el reto del cambio climático.</p>			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de la plataforma Verde por el clima y asignación de recursos 2. Realización de campañas asociadas a los contenidos y difusión de las acciones derivadas. 3. Evaluación de los resultados obtenidos. 			
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio: 2009
Frecuencia³:	Puntual	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente			
Estimación económica: 30000 € / año			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		18589.82 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		31706.35 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Grao de participación en las campañas	Nº participantes / Nº hab	%	Aumento
Nº de acciones llevadas a cabo en materia de sensibilización	Suma de acciones realizadas	Uds.	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7		Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS		
Nº: 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº: 7.4.1	Actuación: Formación en conducción eficiente y segura			
Descripción:				
<p>El transporte es responsable de un elevado consumo energético en forma de combustibles fósiles, contribuyendo de forma significativa a aumentar la dependencia exterior de estos combustibles.</p> <p>Las emisiones provenientes de vehículos privados suponen a nivel municipal un porcentaje importante de las emisiones de CO₂ totales, ya que gran parte de la población utiliza su vehículo para desplazarse dentro de la ciudad. En este sentido, actuaciones como los cursos de conducción eficiente pueden provocar cambios en el comportamiento de los conductores y reducir así las emisiones totales.</p> <p>Además, estos comportamientos permiten la reconciliación de la movilidad urbana con una mejor calidad de vida y la protección del medio ambiente.</p>				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de contenidos del curso y equipo responsable 2. Selección de personas participantes 3. Impartición de los cursos y reparto de material informativo 				
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2010
Frecuencia³:	Puntual		Año de finalización:	2016
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: Pendiente de estimación económica				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		17.44 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		48.44 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Porcentaje de participación	Nº participantes en cursos / Nº hab		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7		Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS	
Nº: 7.4	Programa: Formación y educación		
Nº: 7.4.2	Actuación: Foro municipal de movilidad		
Descripción:			
<p>El desarrollo experimentado en los últimos años ha tenido consecuencias en la movilidad urbana y en sus impactos económicos, sociales y medioambientales. Se hace necesaria una gestión de la movilidad urbana a escala local que incluya una visión integradora de las políticas municipales y que permita paliar los impactos negativos asociados al transporte y mejorar con ello la calidad de vida de los ciudadanos, además de contribuir al desarrollo sostenible.</p> <p>En este campo surgen actuaciones como el Foro municipal de movilidad, dirigido a concejales y técnicos municipales que intervengan en la gestión medioambiental, el tráfico y la movilidad.</p> <p>La finalidad de este foro es formar e informar a concejales y técnicos municipales con competencias en la gestión medioambiental, movilidad y tráfico, de las iniciativas que en movilidad urbana sostenible están llevando a cabo ambas entidades, así como proporcionar una formación sólida en el ámbito de gestión de la movilidad urbana a escala local, con una visión integradora de las políticas municipales para paliar los impactos negativos asociados al transporte y con ello mejorar la vida de los ciudadanos, contribuyendo al desarrollo sostenible de nuestros municipios.</p>			
Fases de implantación:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo del diagnóstico de movilidad municipal 2. Elaboración de propuestas de actuación en base al plan de movilidad sostenible 3. Implementación y seguimiento de las medidas. 			
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio: 208
Frecuencia³:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2010
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente			
Estimación económica: Pendiente de estimación económica			
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba			
Expectativas de reducción de CO₂:		49.26 tCO ₂ evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		136.85 kWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
- Porcentaje de participación	Nº participantes en cursos / Nº hab	%	Aumento
- Medidas implantadas derivadas del foro de movilidad	Nº de medidas implantadas	Uds.	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7		Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS		
Nº: 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº: 7.4.3	Actuación: Desarrollo de e-participación			
Descripción:				
Con la puesta en marcha de esta actuación se pretende aprovechar las ventajas de las tecnologías de la información y de las comunicaciones (T.I.C.) en materia de participación ciudadana y e-gobierno en los diversos niveles para difundir actuaciones relacionadas con la eficiencia energética en todos los niveles de toma de decisiones públicas, acrecentando la participación de los ciudadanos en esos procesos.				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Elección de los temas a tratar 2. Puesta en marcha de la medida 3. Valoración de los resultados 				
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²: En ejecución	Año de inicio:	2009
Frecuencia3:	Continua		Año de finalización:	2010
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: Pendiente de estimación económica				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		26.27 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		72.98 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Porcentaje de participación	Nº participantes en cursos / Nº hab		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7		Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS		
Nº: 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº: 7.4.4	Actuación: Puesta en marcha de puntos de información a la ciudadanía sobre ayudas y subvenciones para el fomento de las energías renovables y la eficiencia energética en el ámbito doméstico.			
Descripción:				
<p>El objetivo consiste en fomentar las energías renovables en el sector doméstico mediante la creación de un canal de información ambiental, estructurado mediante puntos de información, dirigido a la población de Córdoba y alrededores.</p> <p>Con ello se pretende informar periódicamente a la ciudadanía de temas relacionados con los tipos de energías alternativas existentes aplicables en viviendas particulares, ayudas o subvenciones en vigor aplicables, y directorios de empresas especializadas en la implantación de energías renovables que ofrecen sus servicios en el municipio, entre otra información de interés.</p>				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación del equipo responsable del desarrollo del proyecto 2. Elaboración de los contenidos a difundir y los medio materiales en que se llevará a cabo 3. Estudios de ubicación de los puntos 4. Implementación de las fases anteriores y difusión de contenidos. 				
Prioridad1:	Media	Estado ejecución²:	Año de inicio:	2011
Frecuencia3:	Periódica		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: 120000€				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		3156 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		7124.5 kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Porcentaje de participación ó asistencia a los puntos de información.	Nº participantes / Nº hab		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 8		Línea Estratégica: OTROS SECTORES		
Nº: 8.1	Programa: Tratamiento de los residuos sólidos urbanos			
Nº: 8.1.1	Actuación: Aplicación de medidas de gestión eficiente en el tratamiento de los residuos sólidos urbanos, aumentando el ratio de recogida selectiva actual.			
Descripción:				
<p>El objetivo general de esta actuación consiste en alcanzar un alto grado en la recogida selectiva de residuos e incrementar progresivamente los ratios de reciclaje del municipio. Las medidas a desarrollar a través de esta medida están relacionadas con los siguientes ámbitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimización de los sistemas de recogida, de las rutas y de la frecuencia y situación de los contenedores. En este sentido, se estudiarán las temporadas y ubicaciones de mayor generación de residuos, priorizando su recogida. De esta forma, se pretende no sólo reducir las emisiones por la recogida de residuos si no también las emisiones generadas por los propios vehículos de recogida. - Promover incentivos económicos y fiscales que promuevan la reducción de residuos y la recogida selectiva. - Campañas de sensibilización para el fomento de la recogida selectiva y la utilización correcta de los servicios y los contenedores. Conciencias a la ciudadanía de la importancia de la recogida selectiva en origen; haciendo hincapié en diferentes sectores de población y mediante diferentes vías de comunicación. - Promover el consumo local, más próximo, como medida para la reducción de embalajes. Esta medida supone un cambio de actitud en el consumo masivo. Se incluiría una guía de consumo sostenible y buenas prácticas para los ciudadanos, estableciendo asimismo mecanismos de intercambio y reutilización - Establecimiento de un distintivo de responsabilidad ambiental para establecimientos comerciales y de servicios, en aquellos casos en que se actúe de manera responsable con respecto a la generación de residuos en el municipio. 				
Fases de implantación:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estudio y creación de un plan que recoja todas las medidas a desarrollar bajo esta acción 2. Implementación de las medidas, implicando a todos los sectores afectados directa e indirectamente. 3. Análisis de los resultados y propuestas de mejora. 				
Prioridad¹:	Alta	Estado ejecución²:	de	Año de inicio: 2008
Frecuencia³:	Continua	En ejecución		Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente				
Estimación económica: Pendiente de estimación económica				
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba				
Expectativas de reducción de CO₂:		7100 tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		----- kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
- Ratio de recogida selectiva municipal	Kg. residuos segregados / Kg. de residuos totales generados		%	Aumento

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 8		Línea Estratégica: OTROS SECTORES: RESIDUOS			
Nº: 8.1	Programa: Otros: Tratamiento de los residuos sólidos urbanos				
Nº: 8.1.2	Actuación: Aumento de la eficiencia de la planta de compostaje de residuos orgánicos.				
Descripción:					
<p>El proceso de compostaje de las instalaciones de compostaje del Complejo Medioambiental de Córdoba. se viene realizando al aire libre en su totalidad. Con la puesta en marcha de esta medida, se construirá una nave para que el proceso de fermentación de la materia orgánica se realice en un ambiente cerrado, de manera que las temperaturas necesarias a alcanzar sean más fáciles, lo que producirá un ahorro energético considerable.</p>					
Fases de implantación:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Proyecto de construcción de la nave siguiendo criterios ambientales y de eficiencia energética 2. Ejecución de la misma 3. Valoración de los resultados con la implantación de la medida 					
Prioridad1:	Alta	Estado ejecución²:	de	Año de inicio:	2009
Frecuencia3:	Puntual			En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente					
Estimación económica: 1000000€					
Fuente financiación/RR HH: Ayuntamiento de Córdoba					
Expectativas de reducción de CO₂:			----- tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:			----- kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:			----- kWh/año		
Indicadores de seguimiento:					
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia	
- Consumo energético anual en planta de compostaje.	Kwh anual de consumo energético en la planta		Kwh/año	Disminución	

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua